Sollte der Fokus nicht auf den Emissionen von Schiffen und Flugzeugen liegen?

Team Campact - 2025-04-11 - Verkehrswende

Der überwiegende Anteil der deutschen PKW und LKW fährt mit Benzin oder Diesel. Benzin und Diesel werden aus Erdöl gewonnen. Werden sie verbrannt, entstehen große Mengen Kohlendioxid - das als Treibhausgas zur Überhitzung unseres Planeten beiträgt. Insgesamt macht der Verkehr in Deutschland knapp zwanzig Prozent der Treibhausgas-Emissionen aus. Der größte Teil davon stammt vom Straßenverkehr. Luft- und Schienenverkehr haben einen deutlich geringeren Anteil.

https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/emissionen-des-verkehrs#verkehr-belastet-luft-und-klima-minderungsziele-der-bundesregierung

Natürlich müssen wir den CO2-Ausstoß im ganzen Verkehrssektor erheblich senken - und dabei ist gerade der steigende Flugverkehr ein großes Problem. Gleichzeitig müssen wir irgendwo anfangen. Und während der Flug- und auch internationale Schiffsverkehr an vielen Stellen internationalen Regeln unterliegt, können wir in Deutschland jetzt selbst anfangen, Maßnahmen im PKW-Verkehrsbereich umzusetzen. Gerade im Autoland Deutschland hat das auch internationale Signalwirkung.