

Sollten wir für Emissionsreduktionen nicht zuerst bei anderen Sektoren ansetzen?

Campact e.V. - 2021-06-08 - in Verkehrswende

Der Verkehr steht beim Klimaschutz schlecht da. Während die Emissionen von Treibhausgasen bei Energie, Industrie, Gebäuden und Landwirtschaft zumindest etwas sinken, tut sich beim Verkehr nichts. Im Gegenteil: Die Emissionen von Autos, Lastwagen und Co. [sind seit 1990 sogar leicht gestiegen](#) - von 164 auf 168 Millionen Tonnen. Die Lücke zum Klimaziel für 2030 (95 bis 98 Millionen Tonnen) ist riesig. Der Trend geht in die falsche Richtung.